

ZK

Stříbrná 549, 760 01 Zlín
ID datové schránky: timd7u
Tel.: 606 448 182

RNDr. Zuzana Kadlecová

EIA, HLUKOVÉ A ROZPTYLOVÉ STUDIE,
ODBORNÉ POSUDKY
e-mail: zuzana.kadlecova@gmail.com

Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností - provozovna Slavičín - Divnice

OZNÁMENÍ

dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů,
s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu

Zlín, září 2026

Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností - provozovna Slavičín - Divnice

OZNÁMENÍ

dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů,
s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu

Příslušný orgán:

Krajský úřad Zlínského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
tř. T.Batí 21
761 90 Zlín
tel.: 577 043 370

Oznamovatel:

David Gabko
75501 Lhota u Vsetína, č.p. 150

Zpracovatel oznámení:

RNDr. Zuzana Kadlecová
Stříbrná 549
760 01 Zlín

Osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (dle zákona č. 244/1992 Sb., zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 457/2001 Sb.),

č.j. 15 246/3983/OEP/92

vydalo Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 zákona ČNR č. 244/1992 S., o posuzování vlivů na životní prostředí dne 18.3.1993. Platnost autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. MŽP/2021/710/5670 do 31.12. 2026.

Obsah

ČÁST A.....	5
ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
1. Obchodní firma	5
2. IČ	5
3. Sídlo (bydliště).....	5
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
ČÁST B.....	5
ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.....	7
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	15
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků	15
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
B.II. Údaje o vstupech	16
B.II.1. Půda.....	16
B.II.2. Voda (odběr a spotřeba)	16
B.II.3. Surovinové a energetické zdroje	16
B.II.4. Biologická rozmanitost.....	16
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	16
B.III. Údaje o výstupech	17
B.III.1. Předpokládaná rezidua a emise - ovzduší.....	17
B.III.2. Předpokládaná rezidua a emise - hluk.....	17
B.III.3. Odpadní vody (množství a jejich znečištění)	18
B.III.4. Odpady (kategorizace a množství odpadů)	19
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	21
ČÁST C.....	22
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	22
C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	22
C.1.1. Struktura a ráz krajiny, její geomorfologie a hydrologie.....	22
C.1.2. Určující složky flóry a fauny	22
C.1.3. Části území a druhy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny	22
C.1.4. Ložiska nerostů	23
C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	23
C.1.6. Území hustě zalidněná.....	23
C.1.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	23
C.1.8. Staré ekologické zátěže	23
C.1.9. Extrémní poměry v dotčeném území.....	23
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	23
C.2.1. Ovzduší (např. stav kvality ovzduší)	23
C.2.2. Voda (např. hydromorfologické poměry v území a jejich změny, množství a jakost vod atd.)	24
C.2.3. Půda (např. podíl nezastavěných ploch, podíl zemědělské a lesní půdy a jejich stav, stav erozního ohrožení a degradace půd, zábor půdy, eroze, utužování a zakrývání).....	25
C.2.4. Přírodní zdroje.....	25
C.2.5. Biologická rozmanitost (např. stav a rozmanitost fauny, flóry, společenstev, ekosystémů)	26
C.2.6. Klima (např. dopady spojené se změnou klimatu, zranitelnost území vůči projevům změny klimatu).....	26
C.2.7. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	27

C.2.8.	Hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů	27
C.3.	Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit.....	28
ČÁST D.		28
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	28
D.1.1.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	28
D.1.2.	Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu).....	28
D.1.3.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)	29
D.1.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	29
D.1.5.	Vlivy na půdu	31
D.1.6.	Vlivy na přírodní zdroje	31
D.1.7.	Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy).....	31
D.1.8.	Vlivy na krajinu a její ekologické funkce	31
D.1.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů.....	31
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	32
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	32
D.4.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	32
D.5.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	32
D.6.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	32
ČÁST E.		33
	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	33
ČÁST F		33
ČÁST G		33
	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	33
ČÁST H		38
	PŘÍLOHY	38

Přílohy:

1. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
2. Situace širších vztahů
3. Katastrální situační výkres, Koordinační situační výkres
4. Půdorys 1.NP
5. Řezy
6. Hydrogeologický průzkum

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

David Gabko

2. IČ

71820035

3. Sídlo (bydliště)

75501 Lhota u Vsetína, č.p. 150

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Jméno, příjmení: David Gabko

Telefon: 736765828

e-mail: gabkoodpady@seznam.cz

Adresa: 75501 Lhota u Vsetína, č.p. 150

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností – provozovna Slavičín - Divnice

Zařazení podle přílohy č. 1

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, se jedná o zařízení, jehož provoz naplňuje dikci:

bodů 55 Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 tun/rok, kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

Příslušným úřadem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Krajský úřad Zlínského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Roční projektovaná kapacita zařízení:

1300 t

Plánovaná denní zpracovatelská kapacita:

5 ks (6,5 tuny)

Počet autovraků přijatých týdně:

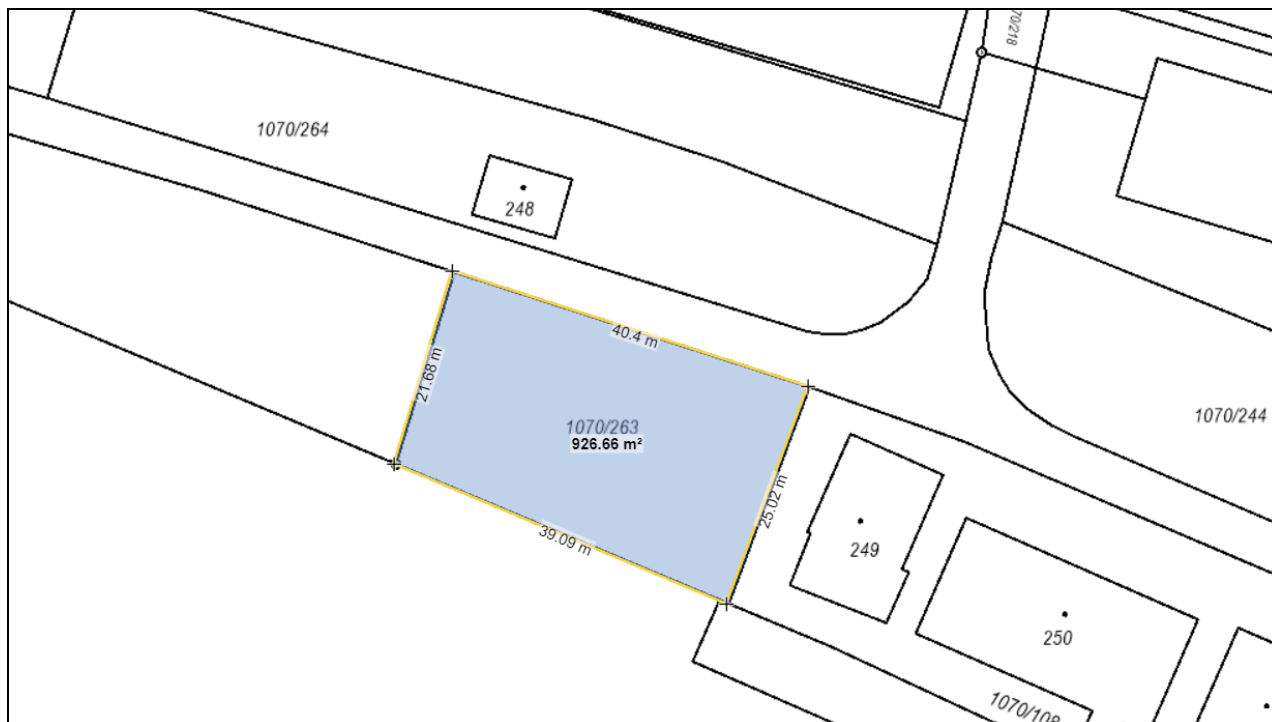
25 ks

Počet autovraků za rok:

1000 ks

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Zlínský
 Obec: Slavičín
 Katastrální území: Divnice
 p. č. 1070/263



Umístění areálu na katastrální mapě

Číslo parcely	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití
1070/263	926	Ostatní plocha	Manipulační plocha

Umístění záměru v širším měřítku je doloženo v příloze č. 2 (Situace širších vztahů).

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**Charakter záměru**

Zařízení je určeno k provádění sběru a úpravy (zpracování) vyřazených vozidel s ukončenou životností, resp. autovraků od podnikatelských subjektů, obcí i od občanů a k jejich zpracování, pro dočasné uložení dílů z rozebraných autovraků a jejich případný prodej a pro shromažďování vznikajících odpadů před jejich předáním k využití, resp. odstranění oprávněné firmě.

Účelem zařízení je při využití běžně dostupných technologií využívaných při demontážích vozidel dosáhnout maximálního zhodnocení opětovně využitelných dílů a odpadů kovů obsažených v autovracích a jejich částech. K dosažení tohoto účelu mohou být demontované díly k opětovnému použití a zpracované odpady krátkodobě skladovány na vyhrazených místech.

K odborné demontáži autovraků je určena provozní budova firmy Gabko. Jedná se o samostatně stojící budovu na p.č. 1070/263 - jednopodlažní objekt. Součástí vybudovaného areálu jsou zpevněné plochy, přípojky, areálové rozvody a ostatní objekty nutné k fungování areálu.

Příjezd do areálu je po stávající účelové komunikaci z hlavní pozemní komunikace II/494.

Možnost kumulace s jinými záměry

Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností je umístěno v průmyslové části města Slavičín v části průmyslové zóny Divnice. Provozní budova a využívané zpevněné manipulační plochy jsou ve vlastnictví firmy David Gabko.

Podniky v průmyslové zóně Slavičín-Divnice mají převážně strojírenský, výrobní a zpracovatelský charakter. Areál vznikl revitalizací bývalých Vlárských strojíren, což předurčilo zaměření místních firem na kovovýrobu, technologie a průmyslovou filtraci.

Přímo naproti přes účelovou komunikaci provozuje investor David Gabko stávající areál kovošrotu, kde vykupuje a zpracovává všechny druhy železných a neželezných kovů, Al – Cu kabelů a železných a neželezných třísek.

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá. Jako zdroj informací o připravovaných záměrech, které mohou mít významnější vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, lze použít Informační systém EIA, který je prakticky jediným veřejně dostupným informačním zdrojem o těchto aktivitách. Dle tohoto informačního systému se v k.ú. Divnice k srpnu 2026 nenacházejí žádné připravované záměry, které by mohly představovat riziko kumulace vlivů na životní prostředí s tímto záměrem.

B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění umístění záměru

Zařízení je určeno k provádění sběru a úpravy (zpracování) vyřazených vozidel s ukončenou životností, resp. autovraků od podnikatelských subjektů, obcí i od občanů a k jejich zpracování, pro dočasné uložení dílů z rozebraných autovraků a jejich případný prodej a pro shromažďování vznikajících odpadů před jejich předáním k využití, resp. odstranění oprávněné firmě.

Zařízení bude provozováno v novostavbě provozní budovy ve stávajícím areálu firmy Gabko. Areál se rozkládá po obou stranách páteřní komunikace, která byla dříve páteřní komunikací v celé průmyslové zóně.

Jedná se o zastavěné území v průmyslové části města Slavičín v části průmyslové zóny Divnice.

Parcela investora je v současné době využívána jako manipulační plocha pro krátkodobou manipulaci se stavebními materiály, pro překládku a parkování nákladních vozidel či stavebních strojů.

Popis oznamovatelem zvažovaných variant

Záměr je navrhován pouze v jedné variantě řešení.

Podstata předkládaného hodnocení vlivů na životní prostředí spočívá ve vzájemném porovnání současného stavu (aktivní nulová varianta) a prognózy impaktu záměru na okolní prostředí, volené ve formě varianty ekologicky přijatelného (optimálního) řešení (varianta předkládaná oznamovatelem).

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Provozní budova (dílňa) je jednopodlažní halový objekt tvořený jednou místností. Konstrukci tvoří čtyři obvodové nosné stěny z betonových tvárnic ztraceného bednění, které jsou

vyztuženy betonářskou výztuží a vylity betonem. Podlaha dílny je natřena barvou proti ropným látkám Betex 2v1 na beton S2131.

Zastřešení objektu je řešeno plochou stropní železobetonovou deskou, na kterou je provedena spádová vrstva z tepelné izolace EPS 150 a hydroizolační vrstva. Dešťová voda ze střechy provozní budovy je odváděna do areálové dešťové kanalizace se zaústěním do akumulární nádrže velikosti 2 m³ s regulovaným odtokem do šachty dešťové kanalizace veřejného řádu.

Osvětlení je zajištěno denním světlem a umělým osvětlením LED svítidly. Větrání dílny je přirozené okny a sekčními vraty.

Dílna bude využívána pro provádění přejímky a zpracování vozidel s ukončenou životností, zejména k odčerpání, resp. vypuštění provozních kapalin a k demontáži nebezpečných součástí. Dílna bude dále využívána k uložení vznikajících odpadů - zejména nebezpečných a menších dílů vhodných k opětovnému použití.

V dílně budou umístěny shromažďovací prostředky na kapalné nebezpečné odpady (provozní kapaliny) uložené v plechové záchytné vaně, olejové filtry, sorbenty a znečištěné tkaniny.

Parametry provozní budovy:

Zastavěná plocha: 94,84 m²

Užitná plocha: 80,52 m²

Obestavěný prostor: 368,7816 m³

Závadné látky, které se budou v dílně skladovat

Katalogové číslo	Název odpadu	Max. skladované množství	Způsob a místo skladování
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	200 l	Plechový/plastový sud na záchytné vaně.
13 02 08*	Jiné motorové, převodové oleje	600 – 1 000 l	IBC kontejner nebo sudy na záchytné vaně.
13 07 01*	Motorová nafta	200 l	Kovový sud/kanystr na záchytné vaně.
13 07 02*	Motorový benzín	200 l	Vhodný obal na záchytné vaně.
15 02 02*	Sorbenty, tkaniny	200 kg	Uzavíratelné sudy nebo nádoby.
16 01 07*	Olejové filtry	100 kg	Nepropustná nádoba na záchytné vaně.
16 01 11*	Brzdové destičky (azbest)	50 kg	Neprodyšně uzavřené a označené obaly.
16 01 13*	Brzdové kapaliny	50 l	Plechový nebo plastový kanystr na záchytné vaně.
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny	400 l	Plechový nebo plastový sud na záchytné vaně.
16 06 01*	Olověné akumulátory	1 500 kg	Kyselinovzdorný box.
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory	100 kg	Vhodný obal.

Pro provoz záměru bude vypracován havarijní plán, který bude předložen k odsouhlasení příslušnému správnímu orgánu (39 odst. 2 písm. a) vodního zákona).

Venkovní zpevněné manipulační plochy – jedná se o plochy situované mezi provozní budovou, izolovanou plochou a místní komunikací. Plochy budou využívány k uložení velkých dílů vhodných k opětovnému použití a objemných odpadů - autovraky zbavené provozních kapalin a nebezpečných součástí určené k odvozu nebo k demontáži na náhradní díly, resp. nevyužitelné díly – odpady, karoserie, nárazníky, autoskla, pneumatiky. Dále zde budou umístěny shromažďovací prostředky na objemné odpady a neznečištěné součástky (čalounění, autokoberce apod.). Nebudou zde shromažďovány materiály a odpady s možným únikem ropných nebo jiných znečišťujících látek ohrožujících životní prostředí.

Nakládání s autovraky, které budou uloženy na venkovní zpevněné manipulační plochy

Za účelem zabránění vniknutí závadných látek do vod povrchových nebo podzemních jsou přijata tato technická opatření:

1. Provozní kapaliny budou z vozidel s ukončenou životností odsávány certifikovaným strojním zařízením – SEDA Rapid (<https://rpjr.cz/pevna-instalace/905506-zarizeni-k-odstraneni-kapalin-quotrapid-compactquot>) na vodohospodářsky zabezpečené ploše v provozní budově. Součástí dodávky tohoto zařízení jsou dodávky zátek na zaslepení otvorů, kterými budou provozní kapaliny odsávány. Až po zaslepení těchto otvorů a tím vyloučení možnosti úniku (úkapu) závadných látek budou vozidla zbavená provozních kapalin a stanovených nebezpečných součástí umístěna na venkovní manipulační plochu jako odpad kategorie „O“ – ostatní odpad.
2. Pod každé takto zabezpečené vozidlo – pod jeho motorovou část či jinou část možných úkapů - bude umístěna záchytná nepropustná vana (kovová lakovaná) o min. rozměrech 1 m x 1,3 m a výšce 10 cm, která bude průběžně kontrolována. Na manipulační ploše nebude stát žádný autovrak bez tohoto zabezpečení z důvodu nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod.
3. Za účelem zabránění možnosti úniku závadných látek z motorové části vozidel zbavených provozních kapalin a stanovených nebezpečných součástí vlivem srážek nebudou z vozidel demontovány k dalšímu využití (jako náhradní díly) kapoty zakrývající motor.
4. Max. počet autovraků uložených na venkovních zpevněných manipulačních plochách bude 20. Na sobě budou max. 2 vozidla, tzn. že na plochách bude max. 10 autovraků, pod kterými budou umístěny záchytné nepropustné vany.

Odstavná izolovaná plocha odkanalizovaná přes odlučovač lehkých kapalin bude využívána k uložení vozidel s ukončenou životností před jejich zpracováním. Předpokládá se uložení max. 10 ks autovraků.

Realizované a dodatečně povolované stavby jsou: provozní budova, odstavná izolovaná plocha a odlučovač lehkých kapalin.

K vážení autovraků je využívána mostová váha, která je součástí bezprostředně sousedícího zařízení ke sběru a úpravě odpadů. Před vstupem je umístěna informační tabule.

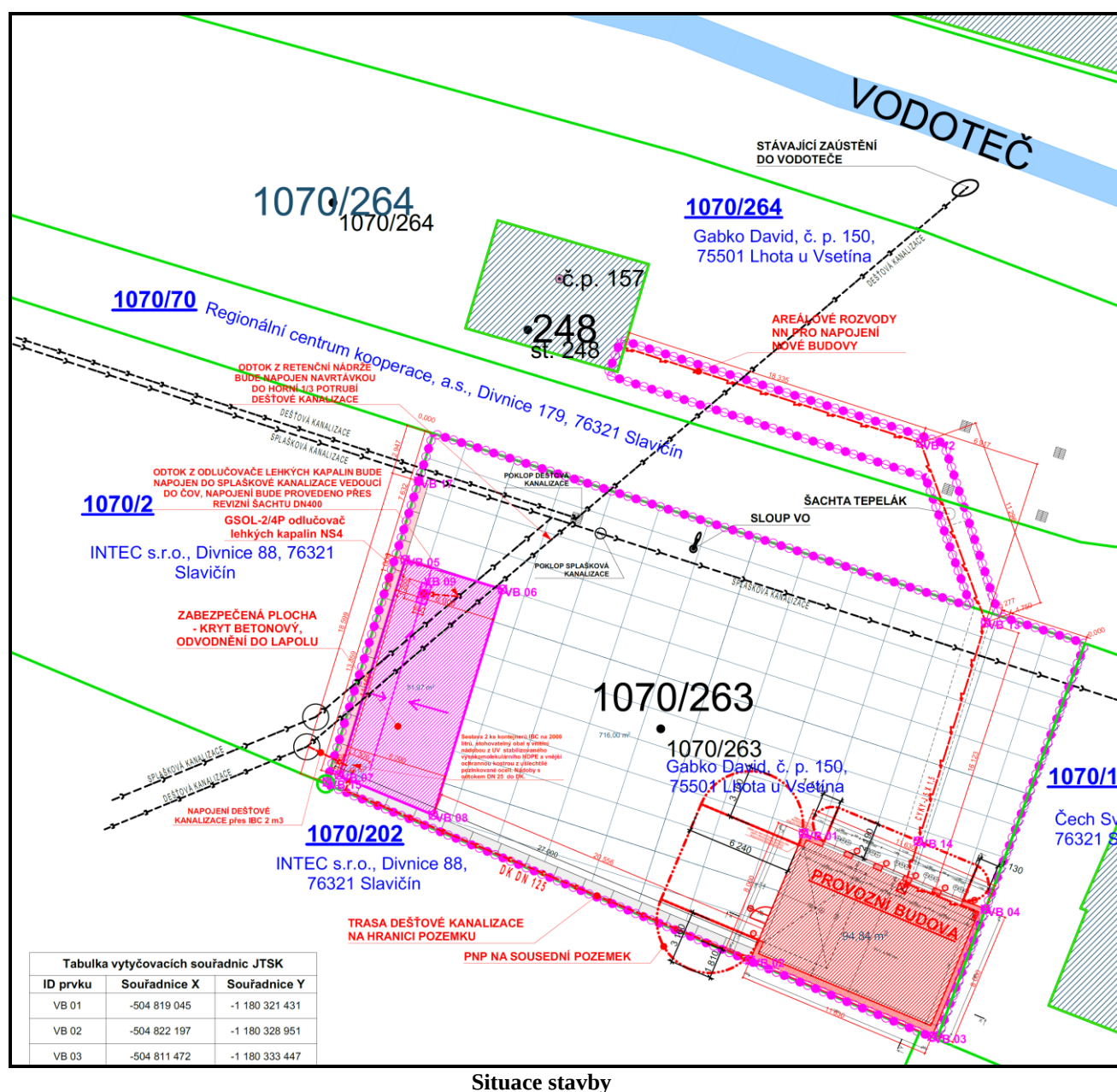
Technologické vybavení zařízení – hydraulický zvedák, vyzouvačka pneumatik, rozbrušovačka, k dispozici je rozvod stlačeného vzduchu. Vzhledem k tomu, že hlavním pracovním postupem je postupná demontáž jednotlivých dílů z vozidel, je zařízení vybaveno především ručním nářadím. Manipulace s těžkými díly se provádí vysokozdvížným vozíkem (VZV).

Vznikající odpady jsou shromažďovány utříděně podle jednotlivých druhů. Odpady kategorie „N“ – nebezpečný odpad, využitelné náhradní díly menších rozměrů a barevné kovy jsou shromažďovány výhradně uvnitř provozní budovy.

Odpady kategorie „O“ – ostatní odpad, jsou shromažďovány buď v provozní budově nebo na venkovní zpevněné manipulační ploše.

Jako shromažďovací prostředky slouží plastové, resp. kovové nádoby na provozní kapaliny a kusové nebezpečné odpady, kovové palety a kontejnery na odpady kategorie „O“ – ostatní odpad a typizované sběrné nádoby pro svoz komunálního odpadu. Některé odpady jsou uloženy v kontejnerech a shromažďovacích prostředcích na venkovní zpevněné manipulační ploše – autovraky zbavené provozních kapalin a nebezpečných součástí, železné kovy - karosérie, nárazníky, skla, pneumatiky, příp. další. Nebudou zde shromažďovány materiály a odpady s možným únikem ropných nebo jiných znečišťujících látek ohrožujících životní prostředí.

Ochrana horninového prostředí je zabezpečena tím, že přijaté autovraky jsou ihned umísťovány na izolovanou plochu odkanalizovanou přes odlučovač lehkých kapalin a nebezpečné odpady jsou ukládány do vhodných shromažďovacích prostředků uložených v provozní budově. Shromažďovací prostředky obsahující kapalné nebezpečné odpady jsou uloženy na záchytné vaně. Případné úniky ropných látek na venkovních plochách (z provozu přepravní a manipulační techniky) a v dílně budou řešeny jejich asanací nasákavými materiály. Odpad bude shromažďován ve vhodném obalu v dílně.



Katastrální a koordinační situační výkres je doložen v příloze č. 3.



Fotografie současného stavu

Technologie a obsluha zařízení

Technologické operace:

Přejímka odpadů:

- Před převzetím autovraku (resp. vozidla s ukončenou životností) do zařízení provede vedoucí provozovny kontrolu dokladů k přijímanému vozidlu s ukončenou životností – velký technický průkaz a občanský průkaz předávající osoby. V případě podnikatelského subjektu, pokud se nejedná o majitele firmy nebo jejího statutárního zástupce, musí být předloženo písemné pověření (plná moc) opravňující osobu jednající jménem firmy k předání vozidla do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností.
- Povinností osoby předávající vozidlo s ukončenou životností je předložit osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností průkaz totožnosti, technický průkaz předávaného vozidla a plnou moc udělenou jeho vlastníkem, pokud jím není sama. To neplatí při předání odstaveného vozidla nebo vraku podle zákona o pozemních komunikacích.
- Vedoucí provozovny provede kontrolu čísla VIN a zadá pomocí výpočetní techniky požadované údaje pro vedení evidence vozidel s ukončenou životností v informačním systému pro sledování toku vybraných vozidel s ukončenou životností do modulu autovraky informačního systému odpadového hospodářství (MA ISOH).
- Provozovatel zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností je povinen převzít v souladu s provozním řádem veškerá vozidla s ukončenou životností nebo jejich části a převzít veškeré použité části vyjmuté při opravách vozidel
- Vozidla s ukončenou životností je provozovatel zařízení povinen převzít bezplatně, pokud obsahují všechny podstatné části a neobsahují přidaný odpad

- Vystavit bezplatně potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností nebo neúplného vozidla, byla-li porovnáním údajů uvedených v technickém průkazu vozidla se skutečnými údaji odevzdávaného vozidla s ukončenou životností zjištěna shoda v identifikačním čísle vozidla (VIN); to neplatí v případě převzetí odstaveného vozidla nebo vaku podle zákona o pozemních komunikacích,
- Povinností provozovatele zařízení je odmítnout vystavit potvrzení o převzetí vozidla, jsou-li odevzdávány pouze části vozidla, které nelze označit za neúplné vozidlo a informovat předávající osobu o tom, že zápis zániku silničního vozidla v registru silničních vozidel je možné provést pouze podle § 13 odst. 1 písm. a) bodu 4 zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,

Provozovatel zařízení je dále povinen:

- V případě, že vozidlo s ukončenou životností, které převzal, bylo nalezeno v databázi odcizených vozidel vedené Policií České republiky, zdržet se jakéhokoliv nakládání s tímto vozidlem po dobu nejméně 5 pracovních dní, nestanoví-li Policie České republiky jinak
 - Znehodnotit identifikační číslo vozidla (VIN) způsobem, který umožní identifikaci vozidla s ukončenou životností při jeho předání konečnému zpracovateli vozidel s ukončenou životností a v průběhu celého procesu zpracování, znehodnocení čísla VIN bude prováděno jeho proseknutím
 - Identifikovat osoby, od nichž přebírá vozidla s ukončenou životností nebo jejich části a vést o těchto skutečnostech evidenci v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem; tuto evidenci je povinen mít na provozovně, kde se uvedené části (odpady) nacházejí,
 - Předložit v rámci kontroly na požádání inspekce nebo krajského úřadu dokumenty dokládající pravdivost a úplnost údajů uvedených v evidenci a hlášení
 - Zapojit se dálkovým přístupem do informačního systému pro vedení informací o vozidlech s ukončenou životností a bez zbytečného odkladu vkládat a aktualizovat stanovené údaje dle § 110 odst. 3 zákona 542/2020 Sb.
 - Po ověření (prostřednictvím MA ISOH), zda se nejedná o kradené vozidlo, a na základě provedené vizuální kontroly vozidla s ukončenou životností vytiskne vedoucí provozovny a bezplatně předá dodavateli vozidla s ukončenou životností „Potvrzení o převzetí autovraku, resp. vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností“. Duplikát „Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností“ bude provozovatel zařízení archivovat na provozovně po dobu 5 let. Potvrzení slouží jako doklad pro odhlášení vozidla z evidence vozidel a ukončení povinného ručení. Tímto se vozidlo stává odpadem (autovrakem). Přijaté autovraky s provozními náplněmi nejsou vršeny na sebe a nejsou ukládány na boku nebo na střeše. Součástí přejímky je zjištění váhy autovraku. Následně je dodavateli vystaven doklad o převzetí odpadu (při prvním převzetí autovraku – protokol, při převzetí autovraku bez vystavení protokolu – potvrzení o převzetí odpadu přijatého do zařízení, včetně identifikačního čísla tohoto zařízení). Přijatý autovrak je umístěn do haly.
 - Při první přejímce vybraných autovraků do zařízení ke sběru a úpravě odpadů je pořízena jejich fotodokumentace dle § 108 odst. 1 písm. l) zákona č. 542/2020 Sb. v prostoru před dílnou – sběrným místem vozidel s ukončenou životností v rozsahu stanoveném v § 4 odst 2 vyhl. č. 345/2021 Sb.:
1. celkový pohled na vozidlo s ukončenou životností, ze kterého je možné jej identifikovat, je zřejmý stav přijímaného vozidla s ukončenou životností a je zřejmé, že se v době pořízení fotodokumentace nachází v provozovně provozovatele zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností
 2. stav vybavení kabiny vozidla s ukončenou životností
 3. identifikační číslo VIN

Evidence požadovaných údajů je vedena v evidenčním programu od firmy INISOFT.

Úhrada za přijaté odpady nesmí být poskytována v hotovosti, může být poskytována pouze bankovním převodem nebo poštovní poukázkou.

Místa k přejímání a soustřeďování vozidel s ukončenou životností, soustřeďování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití musí být zřetelně označena.

Při přejímce odpadů autovraků je vizuálně kontrolováno, jestli v autovracích nejsou uloženy jiné nežádoucí předměty nebo odpady. Při zjištění jejich přítomnosti nebude odpad do zařízení přijat. Pouze v případě odebrání nežádoucích příměsí dodavatelem může být autovrak do zařízení přijat.

Přijaté autovraky s provozními náplněmi nejsou vršeny na sebe a nejsou ukládány na boku nebo na střeše - jsou uloženy přímo do provozní budovy (dílny) nebo na izolovanou plochu. V dílně je provedeno odčerpání provozních kapalin, demontáž nebezpečných součástí. Pokud není možné umístit autovrak z kapacitních důvodů přímo do dílny nebo na izolovanou plochu, není do zařízení přijat.

Popis způsobu zpracování vozidel s ukončenou životností, samostatně převzatých částí vozidel a dalších odpadů v zařízení:

Demontáž autovraků je prováděna v souladu s požadavky platných právních předpisů (zejména zákon č. 542/2020 Sb. o výrobcích s ukončenou životností a vyhláška č. 345/2021 Sb.). Je-li na vozidle nebo jeho části identifikační číslo vozidla (VIN) je identifikační číslo znehodnoceno způsobem, který umožní identifikaci vozidla s ukončenou životností, jinak nelze díl opětovně použít; znehodnocení identifikačního čísla provede zpracovatel vozidel s ukončenou životností i tehdy, předává-li vozidlo s ukončenou životností nebo jeho části dalšímu zpracovateli. Znehodnocení identifikačního čísla VIN se provádí jeho přeškrtnutím flexou nebo proseknutím. Zničení identifikačního čísla VIN způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho další využití, se provádí při konečném zpracování vozidla s ukončenou životností.

Demontáž autovraků

- v případě přijetí vozidla s klimatizací obsahující chladicí médium, je jako první krok demontáže autovraku provedeno odsátí chladicího plynu z klimatizace pomocí uzavřeného systému. Rovněž u vozidel na zkapalněný plyn bude nejprve provedeno odsátí plynu.
- při demontáži je autovrak umístěn do dílny, kde dojde k vypuštění (odsátí) provozních kapalin, při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů opětovného použití a využití uvedených v § 109 odst. 3 zákona. Vypuštěné provozní kapaliny jsou shromažďovány odděleně ve vhodných obalech uložených v zachytňné vaně v dílně, benzín a motorová nafta jsou využívány ve vlastních vozidlech
- v dílně jsou před dalším zpracováním autovraků demontovány stanovené části, aby se omezily negativní dopady na životní prostředí:
 - a) baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
 - b) potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat,
 - c) provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném vozidle s ukončenou životností, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
 - d) všechny součásti obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné.
- vozidlo s ukončenou životností, ze kterého byly způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem demontovány všechny nebezpečné části a odčerpány všechny

provozní kapaliny, lze zařadit do kategorie ostatní odpad bez provedení hodnocení nebezpečných vlastností odpadů podle zákona o odpadech. Vozidla jsou umístěny na venkovní manipulační plochu jako odpad kat. č. 16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, odpad kat. „O“ – ostatní odpad, kde jsou uloženy do doby dokončení jejich demontáže nebo do doby předání firmě oprávněné k jejich převzetí.,

- soustřeďovat na sobě bez technických opatření je možné pouze dvě vozidla s ukončenou životností, a to pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další části, které mají nebezpečné vlastnosti (odpad katalogové číslo 16 01 06).
- následně jsou z autovraků demontovány díly vhodné k opětovnému použití - skla, pneumatiky, disky, plastové díly, nápravy aj., příp. odpady vhodné k materiálovému využití, nebo jsou autovraky předávány dalšímu zpracovateli autovraků, který je k jejich zpracování oprávněn, demontované díly určené k opětovnému použití jsou ukládány na určená místa v dílně, tak, aby je bylo možno v maximální míře opětovně použít, odpady jsou ukládány do určených shromažďovacích prostředků nebo na vyhrazené plochy a následně předávány firmám oprávněným k jejich převzetí.

Zpracovatel vozidel s ukončenou životností, který provedl první zpracovatelskou operaci je povinen zajistit, nejde-li o ostatní vozidla a tříkolová motorová vozidla, v každém kalendářním roce:

- a) opětovné použití a využití převzatých vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí v rozsahu nejméně 95 % jejich průměrné hmotnosti a
- b) opětovné použití a recyklaci převzatých vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí v rozsahu nejméně 85 % jejich průměrné hmotnosti.

Minimální technické požadavky na zpracování vozidla s ukončenou životností a zpracovatelské operace pro podporu recyklace, které musí být vždy provedeny prvním zpracovatelem:

- a) vyjmutí katalyzátoru,
- b) vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení,
- c) vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s vozidlem s ukončenou životností předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,
- d) vyjmutí skel

Při všech technologických operacích prováděných v zařízení je povinností obsluhy dbát o dodržování zásad bezpečnosti práce (vhodné oblečení, obutí, ochranné rukavice, při nebezpečí poškození zraku ochrana očí, při práci nejíst, nepít, nekouřit, nezdržovat se při práci mechanismů mimo zorné pole řidiče, dodržovat stanovený technologický postup)

Vozidla s ukončenou životností se zapojenou trakční baterií musí být soustřeďována odděleně od ostatních vozidel s ukončenou životností a odpadů a podle pokynů výrobce. Při demontáži musí být trakční baterie vyjmuty v souladu s bezpečnostními standardy a v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli na základě § 103 odst. 3 zákona.

Obsluhu zařízení budou zajišťovat stávající pracovníci firmy Gabko, kteří mají hygienické zařízení v sousední budově nacházející se na pozemku přes místní komunikaci.

K vážení autovraků bude využívána mostová váha, která je součástí bezprostředně sousedícího zařízení ke sběru a úpravě kovových odpadů.

Seznam odpadů přijímaných do zařízení

16 01 04 N Vyřazená vozidla s ukončenou životností (dále „autovraky“)

16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

16 01 04 01 N Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje

16 01 06 01 Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

16 08 01 Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)

16 08 02 N Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny

N – nebezpečný odpad

Organizační zajištění provozu zařízení

Aktuální provozní doba je uvedena na informační tabuli čitelné z volně přístupného prostoru před zařízením. Předpokládá se jednosměnný provoz:

pondělí – pátek od 7.00 do 15.30 hod

sobota od 9.00 do 15.00 hod

Sběr odpadů je zakázán v nočních hodinách a o státních svátcích.

Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Záměr nespadá pod režim integrované prevence.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace záměru: 2026

Dokončení realizace: 2026

B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

Zlínský kraj

Město Slavičín

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Výčet navazujících rozhodnutí	Správní orgán, který bude rozhodnutí vydávat
Dodatečné povolení stavby	Stavební úřad Slavičín
Povolení provozu zařízení ke sběru a zpracování autovraků dle § 22 zákona o odpadech	Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Záměrem nebude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF) ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

B.II.2. Voda (odběr a spotřeba)

Obsluhu zařízení budou zajišťovat stávající pracovníci firmy Gabko, kteří mají hygienické zařízení v sousední budově nacházející se na pozemku přes místní komunikaci.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Seznam odpadů přijímaných do zařízení

16 01 04 N Vyřazená vozidla s ukončenou životností (dále „autovraky“)

16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

16 01 04 01 N Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje

16 01 06 01 Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

16 08 01 Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)

16 08 02 N Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny

N – nebezpečný odpad

Roční projektovaná kapacita zařízení: 1300 t

Mimo přijímané odpady

- pohonné hmoty pro manipulační techniku

Energetické zdroje

Roční spotřeba elektrické energie se předpokládá v množství 25 MWh/rok.

B.II.4. Biologická rozmanitost

Navrhovaným záměrem nedojde k dotčení rozmanitosti druhů (a jejich biotopů) jak v lokálním, regionálním nebo nadregionálním měřítku, společenstev a ekosystémů ani případných ekologických vazeb mezi druhy a ekosystémy. Zejména nebudou dotčeny druhy v zájmu Evropských společenství, druhy ptáků, kteří volně žijí na evropském území členských států Evropských společenství a přírodní stanoviště v zájmu Evropských společenství.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál firmy Gabko je napojen na přilehlou místní komunikaci vedoucí průmyslovou zónou Divnice. Tato areálová komunikace je napojena na hlavní pozemní komunikaci II/494.

4 parkovací místa jsou zajištěna na protějších areálových plochách firmy Gabko.

Předpokládaná dopravní zátěž:

3 kamiony / odtahové vozy za 1 týden

6 dodávek / 1 týden

Areál je napojen na veřejný řad, který odvádí dešťové vody do místní vodoteče.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Předpokládaná rezidua a emise - ovzduší

Zdroje emisí při provozu záměru

Zdrojem znečišťování ovzduší bude doprava automobilů spojená s provozem záměru a provoz manipulační techniky na naftu.

Předpokládaná dopravní zátěž spojená s provozem zařízení (3 kamiony/ dtahové vozy za 1 týden, 6 dodávek/1 týden) je na nízké úrovni a bude mít minimální vliv na imisní zatížení území v průmyslové zóně.

Provoz záměru není spojen s provozem vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

K omezení sekundární prašnosti je prováděn průběžný úklid venkovních zpevněných ploch.

B.III.2. Předpokládaná rezidua a emise - hluk

Stacionární zdroje hluku

Za rozhodující technologické zdroje hluku lze označit demontážní práce prováděné v dílně, kde dochází k postupnému „rozebírání“ autovraku. Vzhledem k charakteru prováděných prací lze očekávat uvnitř objektu ekvivalentní hladinu akustického tlaku na úrovni cca 75 dB. Veškeré tyto zdroje hluku však vznikají uvnitř objektu a jsou významně tlumeny obálkou budovy.

Na zpevněné ploše areálu pak dochází k manipulaci s autovraky pomocí vysoko zdvižného vozíku. Manipulace však probíhá pouze nárazově při dovozu/odvozu autovraků.

Nejbližší obytná zástavba (chráněný prostor staveb ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví) se nachází ve vzdálenosti 604 m jižně. Jedná se o bytový dům Divnice č.p. 89.



Vzdálenost nejbližší obytné zástavby od záměru – 604 m jižně – bytový dům Divnice č.p. 89

Hluk z dopravy

Na základě informací uvedených v kap. B.II.5. lze konstatovat, že uvedené intenzity dopravy souvisící s provozem záměru jsou nízké a nebudou významnou změnou ve stávajícím dopravním a tím i hlukovém zatížení území.

Vibrace

Provozem záměru nebudou vznikat zdroje vibrací.

Záření, zápach, jiné výstupy

Provozem posuzovaného záměru nevzniknou nové zdroje emisí pachových látek, zdroje záření nebo jiných výstupů.

B.III.3. Odpadní vody (množství a jejich znečištění)

Obsluhu zařízení budou zajišťovat stávající pracovníci firmy Gabko, kteří mají hygienické zařízení v sousední budově nacházející se na pozemku přes místní komunikaci.

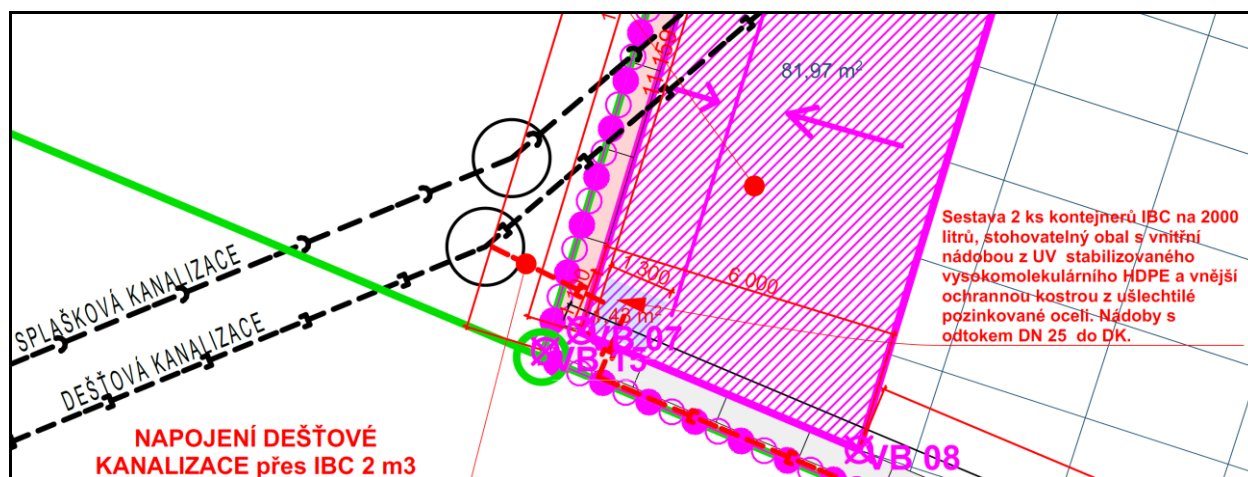
Je vybudována zabezpečená plocha 75 m² a instalován odlučovač lehkých kapalin GSOL-2/4P pro přivezené autovraky. Odvod z odlučovače lehkých kapalin je napojen na přípojku splaškové kanalizace s odvodem na ČOV Slavičín.

Předpoklad množství dešťových vod do vodoteče:63 m³/rok

Hydrogeologický průzkum pro vsakování vod (TEREBO s.r.o. Vsetín, 2026, příloha č. 6) prokázal podmínky nevhodné pro zasakování.

- V návaznosti na hydrogeologický průzkum (HGP) nelze dešťové vody vsakovat a nelze je využít ani na zálivku zelených ploch, které se v areálu nenachází.
- Dle doporučení HGP bude investor dešťové vody z nové střechy odvádět do areálové dešťové kanalizace DN 125 (ze střechy budovy 100 m²) se zaústěním do akumulční nádrže velikosti 2 m³ s regulovaným odtokem do šachty dešťové kanalizace veřejného řádu.
- Voda ze střechy bude odváděna areálovou dešťovou kanalizací DN 125 do nadzemní nádrže ze 2 IBC nádrží. Kompletní sestava dvou IBC nádrží o objemu 1000 litrů nad sebou, tedy po propojení 2000 litrů, vč. propojení a vypouštěcího kohoutu DN25.
- Na tento kohout bude osazena redukce DN15, která omezí průtok při vypouštění do dešťové areálové kanalizace DN125 firmy Gabko
- Tato areálové kanalizace DN125 je zaústěna do dešťové kanalizace DN300 ve vlastnictví firmy AH ENERGY a je vyvedena do vodoteče.
- Akumulační nádrže tvoří stohovatelný obal s vnitřní nádobou z UV stabilizovaného vysokomolekulárního HDPE a vnější ochrannou kostrou z ušlechtilé pozinkované oceli. Vrchní plnicí otvor DN 150, spodní vypouštěcí vyměnitelný ventil DN 25/50.
- Průměrný odtok zredukovaných ventilem DN15.... 13,3 l/min = cca max.0,3 l/s
- Teoretický čas vyprázdnění: 150 minut
- Reálný čas vyprázdnění: 160 - 170 minut

Předpoklad množství dešťových vod do vodoteče:84 m³/rok



Voda ze stávající manipulační plochy vsakuje spárami v betonové ploše. Dle hydrogeologického průzkumu srážkové vody ze stávajících komunikací a zpevněných pojízdných ploch jsou dle ČSN 75 9010 klasifikovány jako *podmínečně přípustné*. S ohledem na charakter provozu a dopravního zatížení je doporučováno pravidelné sledování zpevněných povrchů. Případné úniky ropných látek na venkovních plochách (z provozu přepravní a manipulační techniky) budou řešeny jejich asanací nasákavými materiály. Odpad bude shromažďován ve vhodném obalu v dílně.

B.III.4. Odpady (kategorizace a množství odpadů)

Seznam odpadů, které mohou vznikat při provozu zařízení

13 01 13 N Jiné hydraulické oleje – odpad je shromažďován v plechovém nebo plastovém sudu, který je umístěn na záchytné vaně v dílně

- 13 02 08 N Jiné motorové, převodové a mazací oleje – odpad je shromažďován v plechovém sudu, který je umístěn na zachytne vaně v dílně
- 13 07 01 N Motorová nafta (nepoužitelná ve vlastních vozidlech), odpad bude v případě jeho výskytu shromažďován ve vhodném obalu, který je umístěn na zachytne vaně v dílně
- 13 07 02 N Motorový benzín (nepoužitelný ve vlastních vozidlech), odpad bude v případě jeho výskytu shromažďován ve vhodném obalu, který je umístěn na zachytne vaně v dílně
- 15 02 02 N Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami – odpad je shromažďován ve vhodném obalu uloženém v dílně
- 16 01 03 Pneumatiky – jsou shromažďovány na venkovní zpevněné manipulační ploše
- 16 01 07 N Olejové filtry – odpad je shromažďován ve vhodném obalu (plastový nebo plechový soudek) v dílně na zachytne vaně
- (16 01 10 N) Výbušné součásti (např. airbagy) – budou deaktivovány a rozebrány, vzniklé odpady budou shromažďovány podle jednotlivých materiálových skupin – železné kovy, textil (neznečištěné součástky)
- 16 01 11 N Brzdové destičky obsahující azbest
- 16 01 12 Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- Odpady budou v případě jejich výskytu shromažďovány ve vhodných obalech uložených v dílně
- 16 01 13 N Brzdové kapaliny – odpad je shromažďován v cca 10 l plastovém nebo plechovém kanystru, který je umístěn na zachytne vaně v dílně
- 16 01 14 N Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky – odpad je shromažďován v plechovém nebo plastovém sudu, který je umístěn na zachytne vaně v dílně
- (16 01 16) Nádrže na zkapalněný plyn (bez obsahu plynu) – odpad je shromažďován dle materiálového složení jako odpad železných kovů 16 01 17 v kontejneru na železné kovy na venkovní zpevněné manipulační ploše
- 16 01 17 Železné kovy – odpad je shromažďován v kontejneru na železné kovy na venkovní zpevněné manipulační ploše, velké díly (zejména karoserie) na venkovní zpevněné manipulační ploše
- 16 01 18 Neželezné kovy (zejména hliník) – odpady jsou shromažďovány v dílně v kovové bedně
- 16 01 19 Plasty – odpad je shromažďován na venkovní zpevněné manipulační ploše (velké díly – zejména nárazníky)
- 16 01 20 Sklo – odpad je shromažďován v kovových přepravkách nebo volně na venkovní zpevněné manipulační ploše
- 16 01 21 N Nebezpečné součástky - odpad je shromažďován v plastové nebo kovové nádobě, resp. na zachytne vanách (větší díly) v dílně
- 16 01 22 Součástky jinak blíže neurčené – shromažďování probíhá podle a druhu odpadu, menší ve vhodných obalech, větší v kontejneru nebo volně.
- 16 06 01 N Olověné akumulátory – jsou shromažďovány ve speciálním, pro tento druh odpadu určeném kontejneru v dílně, resp. na venkovní manipulační ploše
- 16 08 01 Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
- odpad je v případě výskytu shromažďován ve vhodném obalu nebo volně v dílně
- 16 08 02 N Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny odpad je v případě výskytu shromažďován ve vhodném obalu v dílně
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 – odpady jsou shromažďovány v dílně v kovové bedně.
- 19 12 12 Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11 – odpad je shromažďován ve vhodném obalu na venkovní zpevněné manipulační ploše
- 20 03 01 Směsný komunální odpad
- 20 03 07 Objemný odpad

Odpady budou v případě jejich výskytu shromažďovány ve vhodných obalech uložených na provozovně.

Shromažďovací prostředky obsahující nebezpečné odpady jsou označeny dle př. č. 20 vyhl. 273/2021 Sb. názvem odpadu a jeho katalogovým číslem (např. Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, kat. č. 15 02 02), dále kódem a názvem nebezpečné vlastnosti (např. HP 14, Ekotoxický), nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem. V blízkosti shromažďovacích prostředků obsahujících nebezpečné odpady jsou umístěny aktuální identifikační listy nebezpečných odpadů.

Shromažďovací prostředky musí být odlišeny tvarem, barvou nebo značením od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady a od prostředků určených k soustředování jiných druhů odpadů.

Odpady mohou být soustředovány mimo soustředovací prostředky, pokud plocha, na které jsou soustředěny, zajišťuje v nejvyšší míře splnění požadavků odstavce 1 písm. a) a b) a d) až f). § 5 vyhl. 273/2021 Sb. Toto místo musí být ohraničeno a označeno tak, aby bylo zřejmé, že věci zde umístěné jsou odpadem včetně označení kódu a názvu druhu odpadu.

Vypuštěné pohonné hmoty (benzín a nafta) budou shromažďovány ve vhodných obalech uložených na záchytné vaně v dílně a využity ve vlastní technice provozovatele zařízení.

Veškeré vznikající odpady (součástky neprodejné jako náhradní díly) jsou předávány k využití nebo odstranění firmám oprávněným k jejich převzetí.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Při důsledném dodržování provozního řádu nebude docházet k případům havárie. Pokud k takové situaci dojde musí být sepsán příslušný zápis do provozního deníku zařízení a musí být o ní vyrozuměny příslušné orgány státní správy (HZS, krajský úřad, obecní úřad, orgán ochrany veřejného zdraví, příp. další orgány a instituce dle povahy a rozsahu havárie). Z havarijních situací může dojít k požáru nebo k úniku ropných látek.

Při vzniku požáru se budou přítomní pracovníci řídit požárními směrnicemi a do doby zásahu hasičského záchranného sboru využijí všech množností k hašení požáru.

Na stěnách ve vnitřním prostoru dílny budou umístěny 2 ks přenosných hasicích přístrojů (PHP) práškového s náplní hasicím práškem typu ABC, hasicí schopnost min. 34A, 183B, C.

Únik ropných látek může nastat především při manipulaci s nebezpečnými odpady – zejména provozními kapalinami (jejich převozu) a při provozu přepravní a manipulační techniky. Dojde-li k úniku ropných látek do kanalizace, resp. terénu ve větším množství, pak je nutno tuto situaci považovat za havárii. Případ, kdy vzhledem k malému množství uniklých nebezpečných látek je bezprostředně provedena jejich likvidace, aniž by zasáhly veřejnou kanalizaci či terén, se za havarijní situaci nepovažuje. Případný únik nebezpečných látek bude sanován sorbentem, který bude následně shromážděn do vhodného obalu a odstraněn jako nebezpečný odpad v souladu se zákonem o odpadech.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

C.1.1. Struktura a ráz krajiny, její geomorfologie a hydrologie

Záměr je situován v urbanizovaném prostoru průmyslové zóny.

Lokalita a její okolí je součástí oblasti Slovensko – moravských Karpat. Strukturně geologický základ reliéfu zájmového území je budován výhradně třetihorními paleogenními sedimenty flyšového pásma Západních Karpat (magurský flyš).

Lokalita záměru leží ve IV. zóně CHKO Bílé Karpaty. V okolním území jsou plochy hospodářského lesa.

Nejbližším vodním tokem vzhledem k záměru je bezejmenný potok (levostranný přítok říčky Říka) ve vzdálenosti cca 25 m severně od hranice záměru.

C.1.2. Určující složky flóry a fauny

Biogeografie

Zájmové území leží v biogeografickém regionu zlínském. Území se vyskytuje ve 3. dubobukovém vegetačním stupni. V rekonstruovaném vegetačním krytu byla vymezena tato potenciální společenstva: dominantní jsou společenstva dubových bučin, v členitějším terénu s lípou nebo javorem. V nivách vesměs převládá společenstvo jasanových olšin.

Aktuální stav

Záměr se nachází ve stávajícím průmyslovém areálu na ploše antropogenně pozměněné výstavbou budov a zpevněných ploch. Jedná se o chudý antropogenní ekosystém s minimálním podílem zeleně.

V okolním území jsou plochy hospodářského lesa.

Lokalita záměru leží ve IV. zóně CHKO Bílé Karpaty.

C.1.3. Části území a druhy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny

Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) je definován dle § 3 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy.

Nejbližším významným krajinným prvkem (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, je bezejmenný potok (levostranný přítok říčky Říka) ve vzdálenosti cca 25 m severně od hranice záměru.

Územní systém ekologické stability krajiny

Lokalita záměru nezasahuje do žádného biokoridoru ani biocentra územních systémů ekologické stability.

Zvláště chráněná území, přírodní parky, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, zvláště chráněné druhy

Zvláště chráněná území, přírodní parky, evropsky významné lokality a ptačí oblasti nejsou v blízkosti hodnocené lokality situovány. Zvláště chráněné druhy se v lokalitě záměru nenacházejí.

Lokalita záměru leží ve IV. zóně CHKO Bílé Karpaty.

Přírodní parky nejsou v blízkosti hodnocené lokality situovány.

Záměr se svou lokalizací nachází zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000, svým charakterem nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a charakteristiku stanovišť a stav předmětů ochrany. V příloze č. 1 je doloženo stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

C.1.4. Ložiska nerostů

V zájmovém území okolí záměru se nenacházejí ložiska nerostných surovin.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V zájmovém prostoru záměru nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Území obce je vymezené jako území s archeologickými nálezy, ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

C.1.6. Území hustě zalidněná

Nejedná se o území hustě zalidněná.

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti 604 m jižně. Jedná se o bytový dům Divnice č.p. 89.

C.1.7. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Posuzované území není zatěžováno nad míru únosného zatížení.

C.1.8. Staré ekologické zátěže

V místě záměru nejsou evidovány staré ekologické zátěže, nejsou informace o případném znečištění půdy nebo podzemních vod.

C.1.9. Extrémní poměry v dotčeném území

Posuzované území není územím s extrémními poměry.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Ovzduší (např. stav kvality ovzduší)

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1x1 km a zveřejněných na internetových stránkách ČHMÚ.

Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky, které mají stanoven roční imisní limit, za předchozích 5 kalendářních let. Pro oblast záměru a nejbližší okolí jsou zveřejněny tyto průměry:

Škodlivina	konc. období	2020-2024	Jednotka průměrů - mapa	Imisní limit	Jednotka imisní limit
PM ₁₀ M36	24hod	26	μg.m ⁻³	50	μg.m ³
PM ₁₀	rok	15,5	μg.m ⁻³	40	μg.m ³
PM _{2,5}	rok	10,8	μg.m ⁻³	20	μg.m ³
BZN	rok	0,8	μg.m ⁻³	5	μg.m ³
BaP	rok	0,4	ng.m ⁻³	1	ng.m
NO ₂	rok	6,3	μg.m ⁻³	40	μg.m ³

Vysvětlivky:

Pětileté průměry 2020-2024 ve čtvercové síti 1x1 km:

NO₂, PM₁₀, BZN, BaP, PM₂ - roční průměrná koncentrace

PM₁₀ M36 - 36. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce

Dle údajů ČHMÚ ve čtverci 1x1 km, do kterého spadá posuzovaná oblast, nejsou překračovány imisní limity.

C.2.2. Voda (např. hydromorfologické poměry v území a jejich změny, množství a jakost vod atd.)

Recipientem dotčeného území je říčka Říka, která je ve správě Povodí Moravy a.s., závod Střední Morava, provoz Uherské Hradiště. Průměrný průtok u ústí Říky do Vlány je 0,43 m³/s.

Průmyslovým areálem Slavičín protékají dva bezejmenné potoky a tvoří levostranné přítoky říčky Říka.

Identifikace vodních toků v zájmovém území dle centrální evidence vodních toků:

- IDVT: 10189419, Název: lp č. 10 Říky v km 1,4, správce Lesy ČR

- IDVT: 10197598, Název: lp č. 8 Říky v km 1,8, správce Lesy ČR.

V průmyslovém areálu byla koryta obou potoků regulována, opevněna a v některých úsecích i zatrubněna. Na severním okraji průmyslového areálu je vybudována požární nádrž.

Nejbližším vodním tokem vzhledem k záměru je bezejmenný potok (levostranný přítok říčky Říka) ve vzdálenosti cca 25 m severně od hranice záměru.

Celé zájmové území patří mezi oblasti se středně velkým vodohospodářským potenciálem. Specifický odtok se pohybuje mezi 8 – 10 l/s/km². V hydrologické bilanci převažuje výpar nad odtokem (poměr cca 2 – 3 : 1).

Záměr není situován v záplavovém území.

Území je chudé na podzemní vody prosté, protože je budováno téměř nepropustnými horninami karpatského flyše. Zásoby podzemních vod jsou zde doplňovány sezónně. Nejvyšších úrovní dosahují v květnu až červenci, nejnižších většinou v říjnu až listopadu. Méně významné jsou zde vody minerální.

C.2.3. Půda (např. podíl nezastavěných ploch, podíl zemědělské a lesní půdy a jejich stav, stav erozního ohrožení a degradace půd, zábor půdy, eroze, utužování a zakrývání)

S realizací záměru není spojen zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

C.2.4. Přírodní zdroje

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění ČSR (Demek J. a kol., 1987) patří řešené území do provincie Západní Karpaty. Regionální členění reliéfu ukazuje následující přehled:

Subprovincie: Vnější Západní Karpaty

Oblast: Slovensko - moravské Karpaty

Celek: Vizovická vrchovina

Podcelek: Luhačovická vrchovina

Geologické poměry

Geologický podklad území je budován výhradně třetihorními paleogenními sedimenty flyšového pásma Západních Karpat (magurský flyš). Horniny magurského flyše jsou paleocenního až eocenního stáří a jsou zastoupeny v řešeném území jednotkou račanskou. Račanská jednotka se zde vyznačuje vrstvami zlínskými. Mocnost zlínských vrstev je silně proměnlivá. Pleistocenní uloženiny řešeného území náleží jednak typu fluvialnímu (nápavy vodních toků) a dále jsou to sedimenty eolické a svahové. K holocenním sedimentům zde patří uloženiny údolních niv, svahových sutí a hlín, které vznikly na sedimentech pleistocenních.

Hydrogeologické poměry

Z důvodu posouzení možného vsakování vod byl vypracován „Hydrogeologický průzkum pro vsakování vod v areálu firmy GABKO“ (TEREBO s.r.o. Vsetín, 2026) – příloha č. 6.

Na lokalitě byly zkoumány základní hydrogeologické parametry s důrazem na ověření složení a charakteru podloží a mělké úrovně hladiny podzemní vody. Umístění sondy bylo zvoleno tak, aby dostatečně ověřily geologickou stavbu území.

Rozsah průzkumu, byl stanoven na jednu sondu do hloubky 3,0 m pro makroskopický popis výnosu sondy a realizace vsakovací zkoušky jednorázovým nálevem (*slug test*).

Podmínky pro vsakování dešťových vod byly klasifikovány jako nepříznivé, bez jakékoliv vhodné infiltrační vrstvy a jemnozrnným charakterem podloží. Celkově vyšší propustnosti brání zejména jemnozrnný charakter zachycených zemin a mělká úroveň flyšového eluvia.

V tomto ohledu vsakování vod na lokalitě lze doporučit v omezené míře.

Atmosférické srážky z lokality povrchově odtékají a ke vsaku dochází omezeně přes široké spáry mezi betonovými bloky. Tento stav je na lokalitě dlouhodobě patrný. Povrchový odtok dešťových vod podporuje stabilitu území a násilné a nepřirozené zavádění velkého objemu vody do jílovitého podloží není z geologického ani ekologického hlediska přirozené.

Prostředí jílovitých sedimentů je z hlediska infiltrace vod prostředím nevhodným. Puklinově propustný, poloskalní a skalní masiv v podloží je rovněž z hlediska infiltrace prostředím nevhodným.

Varianta jakéhokoli plošného nebo mělce podpovrchového vsakovacího prvku by projekčně narazila na problém požadavku velmi rozsáhlé infiltrační plochy – řádově stovky m² (tak aby byla splněna předepsaná doba prázdnění retence tj. max. 72 hodin). Tato plocha není na pozemcích výstavby dostupná. Varianta koncentrického vsakovacího prvku by navíc v prostředí s nízkým koeficientem vsaku, pomalou dobou prázdnění a relativně velkým objemem vsakované

vody mohla vést k systematické saturaci okolních zemin a ke změnám jejich geomechanických vlastností, tedy k potenciálnímu ohrožení statiky projektovaných a stávajících konstrukcí a vzniku sesuvů.

Závěr hydrogeologického průzkumu pro vsakování vod

S ohledem na minimální rozsah odvodňovaných ploch (střecha

100 m²) se doporučuje nakládání s dešťovými vodami řešit akumulací v akumulární nádrži o celkovém objemu 1-2 m³ s přepadem do blízké kanalizace, resp. vodoteče, případně na povrch terénu.

Srážkové vody ze stávajících komunikací a zpevněných pojezdových ploch jsou dle ČSN 75 9010 klasifikovány jako *podmínečně přípustné*. S ohledem na charakter provozu a dopravního zatížení, doporučujeme pravidelné sledování zpevněných povrchů a jejich vyspádování do jednoho místa na lokalitě a instalaci kalové jímky s nornou stěnou. Alternativně lze místo kalové jímky instalovat pohotovostní sadu pro rychlé řešení havarijních situací s únikem ropných látek.

Pozn.: Po dohodě s investorem bude akumulární nádrž provedena o objemu 2 m³.

Seismická

Hodnocené území nepatří dle ČSN 73 0036 (Seismické zatížení staveb) do aktivní seismické oblasti.

Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V blízkosti hodnoceného areálu se nevyskytují žádné oblasti surovinových zdrojů ani jiných přírodních bohatství.

C.2.5. Biologická rozmanitost (např. stav a rozmanitost fauny, flóry, společenstev, ekosystémů)

Při výkladu pojmu „biologická rozmanitost“ (biodiverzita) pro účely zákona č. 100/2001 Sb. je nutné vycházet z definice pojmu dle článku 2 Úmluvy o biologické rozmanitosti, podle které je biologická rozmanitost (biodiverzita) chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy. Nejedná se tedy jen o pouhý součet všech genů, druhů a ekosystémů, ale spíše o variabilitu uvnitř a mezi nimi.

V rámci procesu posuzování vlivů dle zákona č. 100/2001 Sb. je nutné brát v potaz zájmy týkající se zajištění zachování diverzity zejména druhů a reprodukční kapacity ekosystémů vč. jejich vnitřních funkčních vazeb jako základního životního zdroje a zachování diverzity ekosystémů.

Záměrem nejsou dotčeny chráněné části životního prostředí (např. významného krajinného prvku, územního systému ekologické stability krajiny, zvláště chráněných území, přírodních parků, evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí).

C.2.6. Klima (např. dopady spojené se změnou klimatu, zranitelnost území vůči projevům změny klimatu)

Klimatické faktory

Klimaticky leží zájmové území v mírně teplé oblasti, a to ve variantě MT 9. Řešené území je charakteristické dlouhým létem, teplým a mírně suchým. Přechodné období je krátké s mírně

teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně chladná, suchá až mírně suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatické charakteristiky oblasti MT9

	MT9
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou + 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	- 2 - - 3
Průměrná teplota v červenci C	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu °C	6 - 7
Průměrná teplota v říjnu °C	7 – 8
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80
Počet zamračených dnů	120 – 150
Počet jasných dnů	40 – 50
Průměrná roční teplota vzduchu	8,0 °C

Klimatické změny

Z hlediska možné změny klimatu ve smyslu článku 1 Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu se změnou klimatu rozumí taková změna, která je vázána přímo nebo nepřímo na lidskou činnost měnící složení globální atmosféry a která je vedle přirozené variability klimatu pozorována za srovnatelný časový úsek.

Základními indikátory změn klimatu je teplota a množství srážek. Tyto dva ukazatele se dle dlouhodobých měření (meteorologická stanice Praha – Klementinum, teploty od roku 1775, srážky od roku 1805) postupně mění. Od roku 1775 dlouhodobé průměrné teploty vzrostly o 1,3 °C, průměrné roční úhrny srážek vzrostly mezi obdobími 1961 – 1990 a 1990 – 2010 o 5%, s posunem srážek do letních měsíců, viz povodně v roce 1997 a 2002.

Z výše uvedeného vyplývá, že v důsledku klimatických změn postupně v prostoru ČR dochází k nárůstu průměrných teplot. U srážek dochází k jejich přesunutí do krátkého období léta a naopak vznikají suchá období bez srážkových úhrnů během zimních a jarních období.

Dopad klimatických změn můžeme pozorovat především v souvislosti se zvyšováním teplot a postupným ubýváním srážek nebo naopak extrémními srážkami.

Zájmové území není zatíženo vyšším výskytem a četností klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof.

Záměr nemá významný vliv na rizika plynoucí z dosavadních i výhledových změn klimatu.

C.2.7. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Posuzovaný záměr je situován mimo obytnou zástavbu.

C.2.8. Hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

V zájmovém prostoru areálu záměru nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

- C.3. Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit**

Zájmové území lze celkově hodnotit jako lokalitu s celkově únosnou zátěží životního prostředí.

ČÁST D

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Nejbližší obytná zástavba (chráněný prostor staveb ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví) se nachází ve vzdálenosti 604 m jižně. Jedná se o bytový dům Divnice č.p. 89.

Z hlediska kvality ovzduší se území nachází v oblasti, kde jsou plněny imisní limity.

Imisní příspěvek koncentrací škodlivin z provozu záměru (z provozu dopravy a manipulační techniky spojené se záměrem) bude vzhledem k četnosti dopravy a pojezdů manipulační techniky na nízké úrovni a nebude mít významnější podíl na celkovém imisním pozadí zájmového území.

V areálu společnosti jsou uplatňována opatření proti prašnosti.

Doprava vyvolaná provozem hodnoceného záměru nebude podél zástavby na navazujících komunikacích významným zdrojem hluku. Rovněž provoz stacionárních zdrojů hluku v rámci areálu záměru se vzhledem k velké vzdálenosti u nejbližší obytné zástavby neprojeví.

Realizace záměru nebude mít negativní sociální a ekonomické důsledky.

Nepříznivé vlivy na obyvatelstvo zprostředkovaně přes složky životního prostředí (voda, půda) se nepředpokládají.

- D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu)**

Vlivy na ovzduší

Uvedení posuzovaného zařízení do provozu nepředstavuje z hlediska vlivů na ovzduší významný vliv, navýšení četnosti dopravy nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Rovněž provoz manipulační techniky nebude významně přispívat ke znečištění ovzduší v lokalitě.

Provoz záměru není spojen s provozem stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

K omezení sekundární prašnosti je prováděn průběžný úklid venkovních zpevněných ploch.

Vliv provozu zařízení na imisní situaci v lokalitě není významný.

Vlivy na klima

Zájmové území není zatíženo vyšším výskytem a četností klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof.

V souvislosti se záměrem nedochází ke kácení dřevin nebo rušení významných ploch zeleně.

Srážkové vody ze stávajících manipulačních ploch jsou přirozeně zasakovány spárami v betonové ploše. Ze střechy provozní budovy je srážková voda odváděna přes přípojku dešťové kanalizace do veřejného řádu a dále do vodoteče. Srážkové vody ze zabezpečené plochy jsou odváděny přes odlučovač lehkých kapalin.

Jedná se o malé množství dešťové vody z průmyslového areálu, jehož případné vsakování je neekonomické. Navíc podloží je tvořeno málo propustnými sedimenty (jíly), kde voda nevsakuje, ale pouze stagnuje, což vede k podmáčení základů staveb.

Záměr nemá významné nároky na dodávané energie a dopravu. Záměr tak nemá významný vliv na rizika plynoucí z dosavadních i výhledových změn klimatu.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)

Doprava vyvolaná provozem hodnoceného záměru nebude podél zástavby na navazujících komunikacích významným zdrojem hluku. Rovněž provoz stacionárních zdrojů hluku v rámci areálu záměru se vzhledem k velké vzdálenosti u nejbližší obytné zástavby neprojeví.

V souvislosti se záměrem nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem vibrací nebo venkovního elektromagnetického záření.

Vznik rušivých vlivů se nepředpokládá.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Obsluhu zařízení budou zajišťovat stávající pracovníci firmy Gabko, kteří mají hygienické zařízení v sousední budově nacházející se na pozemku přes místní komunikaci.

Je vybudována zabezpečená plocha 75 m² a instalován odlučovač lehkých kapalin GSOL-2/4P pro přivezené autovraky. Odvod z odlučovače lehkých kapalin je napojen na přípojku splaškové kanalizace s odvodem na ČOV Slavičín.

Předpoklad množství dešťových vod do vodoteče:63 m³/rok

Za účelem zabránění vniknutí závadných látek do vod povrchových nebo podzemních z venkovních zpevněných manipulačních ploch jsou přijata tato technická opatření:

1. Provozní kapaliny budou z vozidel s ukončenou životností odsávány certifikovaným strojním zařízením – SEDA Rapid (<https://rpjr.cz/pevna-instalace/905506-zarizeni-k-odstraneni-kapalin-quotrapid-compaktquot>) na vodohospodářsky zabezpečené ploše v provozní budově. Součástí dodávky tohoto zařízení jsou dodávky zátek na zaslepení otvorů, kterými budou provozní kapaliny odsávány. Až po zaslepení těchto otvorů a tím vyloučení možnosti úniku (úkapu) závadných látek budou vozidla zbavená provozních kapalin a stanovených nebezpečných součástí umístěna na venkovní manipulační plochu jako odpad kategorie „O“ – ostatní odpad.
2. Pod každé takto zabezpečené vozidlo – pod jeho motorovou část či jinou část možných úkapů - bude umístěna záchytná nepropustná vana (kovová lakovaná) o min. rozměrech 1 m x 1,3 m a výšce 10 cm, která bude průběžně kontrolována. Na

manipulační ploše nebude stát žádný autovrak bez tohoto zabezpečení z důvodu nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod.

3. Za účelem zabránění možnosti úniku závadných látek z motorové části vozidel zbavených provozních kapalin a stanovených nebezpečných součástí vlivem srážek nebudou z vozidel demontovány k dalšímu využití (jako náhradní díly) kapoty zakrývající motor.
4. Max. počet autovraků uložených na venkovních zpevněných manipulačních plochách bude 20. Na sobě budou max. 2 vozidla, tzn. že na plochách bude max. 10 autovraků, pod kterými budou umístěny záchytné nepropustné vany.

Hydrogeologický průzkum pro vsakování vod (TEREBO s.r.o. Vsetín, 2026, příloha č. 6) prokázal podmínky nevhodné pro zasakování.

- V návaznosti na hydrogeologický průzkum (HGP) nelze dešťové vody vsakovat a nelze je využít ani na zálivku zelených ploch, které se v areálu nenachází.
- Dle doporučení HGP bude investor dešťové vody z nové střechy odvádět do areálové dešťové kanalizace DN 125 (ze střechy budovy 100 m²) se zaústěním do akumulární nádrže velikosti 2 m³ s regulovaným odtokem do šachty dešťové kanalizace veřejného řádu.
- Voda ze střechy bude odváděna areálovou dešťovou kanalizací DN 125 do nadzemní nádrže ze 2 IBC nádrží. Kompletní sestava dvou IBC nádrží o objemu 1000 litrů nad sebou, tedy po propojení 2000 litrů, vč. propojení a vypouštěcího kohoutu DN25.
- Na tento kohout bude osazena redukce DN15, která omezí průtok při vypouštění do dešťové areálové kanalizace DN125 firmy Gabko
- Tato areálová kanalizace DN125 je zaústěna do dešťové kanalizace DN300 ve vlastnictví firmy AH ENERGY a je vyvedena do vodoteče.
- Akumulační nádrže tvoří stohovatelný obal s vnitřní nádobou z UV stabilizovaného vysokomolekulárního HDPE a vnější ochrannou kostrou z ušlechtilé pozinkované oceli. Vrchní plnicí otvor DN 150, spodní vypouštěcí vyměnitelný ventil DN 25/50.
- Průměrný odtok zredukovaných ventilem DN15.... 13,3 l/min = cca max.0,3 l/s
- Teoretický čas vyprázdnění: 150 minut
- Reálný čas vyprázdnění: 160 - 170 minut

Předpoklad množství dešťových vod do vodoteče:84 m³/rok

Voda ze stávající manipulační plochy vsakuje spárami v betonové ploše. . Nebudou zde shromažďovány materiály a odpady s možným únikem ropných nebo jiných znečišťujících látek ohrožujících životní prostředí.

Dle hydrogeologického průzkumu srážkové vody ze stávajících komunikací a zpevněných pojízdných ploch jsou dle ČSN 75 9010 klasifikovány jako *podmínečně přípustné*. S ohledem na charakter provozu a dopravního zatížení je doporučováno pravidelné sledování zpevněných povrchů.

Případné úniky ropných látek na venkovních plochách (z provozu přepravní a manipulační techniky) budou řešeny jejich asanací nasákovými materiály. Odpad bude shromažďován ve vhodném obalu v dílně.

Podlaha dílny je natřena barvou proti ropným látkám Betex 2v1 na beton S2131.

Nebezpečné odpady budou zabezpečeny jako látky závadné vodám dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění tak, aby nedošlo k ohrožení a znečištění povrchových a podzemních vod.

Pro provoz záměru bude vypracován havarijný plán, který bude předložen k odsouhlasení příslušnému správnímu orgánu (39 odst. 2 písm. a) vodního zákona).

Po uvedení zařízení do provozu se nepředpokládá, že dojde k vlivům na povrchové a podzemní vody.

D.1.5. Vlivy na půdu

Realizací záměru nebudou zabráněny pozemky spadající do zemědělského půdního fondu, rovněž nedojde k záboru půdy určené k plnění funkce lesa.

D.1.6. Vlivy na přírodní zdroje

Realizací záměru nedojde ke změnám geologických podmínek a horninového podloží. V daném území se nenacházejí ložiska nerostných surovin.

Ochrana horninového prostředí je zabezpečena tím, že přijaté autovraky jsou ihned umísťovány na izolovanou plochu odkanalizovanou přes odlučovač lehkých kapalin a nebezpečné odpady jsou ukládány do vhodných shromažďovacích prostředků uložených v provozní budově. Shromažďovací prostředky obsahující kapalné nebezpečné odpady jsou uloženy na zachytň vaně. Případné úniky ropných látek na venkovních plochách (z provozu přepravní a manipulační techniky) a v dílně budou řešeny jejich asanací nasákavými materiály. Odpad bude shromažďován ve vhodném obalu v dílně.

D.1.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Záměr vzhledem ke své povaze a umístění nebude mít vliv na biologickou rozmanitost. V okolí záměru se nenacházejí prvky soustavy Natura 2000, nevyskytují se zde ohrožené druhy fauny nebo flóry.

Provozem záměru rovněž nejsou a nebudou dotčeny prvky územních systémů ekologické stability.

Lokalita záměru leží ve IV. zóně CHKO Bílé Karpaty. Záměr nemá nepříznivý dopad na zájmy ochrany přírody a krajiny v CHKO.

D.1.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Z hlediska krajinného rázu provoz záměru nemá vliv na krajinný ráz území.

Navrhovaným záměrem nejsou dotčena žádná zvláště chráněná přírodní území, významné krajinné prvky, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, ochránářsky cenné přírodní biotopy apod.

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Při realizaci a provozu záměru se nepředpokládá významný vliv na hmotný majetek.

Při provozu záměru nehrozí narušení archeologických nálezů, poškození ani ztráta geologických či paleontologických památek.

Rovněž nelze předpokládat vlivy na kulturní hodnoty nehmotné povahy (přetrvávající zvyky a kulturní tradice).

Záměr je navržen v území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy identifikované v předchozích kapitolách zasahují lokalitu záměru a nejbližší okolí na katastru Divnice.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

U posuzovaného záměru se nepředpokládají významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Při realizaci záměru nejsou potřebná opatření nad rámec kapitoly B.I.6., kde jsou veškerá opatření specifikována jako součást realizace záměru.

S ohledem na rozsah, kapacitu a charakter záměru nejsou vznesena další doporučení a opatření k prevenci, vyloučení a snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí nad rámec platné legislativy. Zákonné podmínky, preventivní a kompenzační opatření vyplývající z příslušných složkových zákonů budou řešeny v navazujících správních řízeních.

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Vliv posuzovaného záměru na okolní prostředí byl prognózován na základě odborné analýzy předpokládaných vlivů a na základě expertního odhadu, tj. znalostí a zkušeností zpracovatele.

D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Při zpracování oznámení se s ohledem na umístění záměru a charakter záměru zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

Vliv činnosti na okolní prostředí byl v předloženém oznámení prognózován na základě odborné analýzy předpokládaných vlivů.

Další informace byly získány terénní rekognoskací, osobními či telefonickými konzultacemi, na základě dostupných podkladů předaných provozovatelem a dále v podkladech uvedených v závěru oznámení v referenčním seznamu použitých zdrojů.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Záměr je řešen v jedné variantě. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí je uvedeno v kap. B.I.5. oznámení.

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

(mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení, další podstatné informace oznamovatele)

K oznámení je přiloženo Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) je v příloze č. 1.

Další přílohou (č. 2) je situace širších vztahů a v příloze č. 3 je katastrální a koordinační situace. V příloze č. 4 je doložen půdorys provozovny a v příloze č. 5 řezy provozní budovou. Příloha č. 6 - Hydrogeologický průzkum pro vsakování vod.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

1. Základní údaje o záměru

Název záměru:	Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností – provozovna Slavičín – Divnice
Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zák. č. 100/2001 Sb.	kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), 55 Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 tun/rok
Kraj:	Zlínský
Obec:	Slavičín
Katastrální území:	Divnice p. č. 1070/263
Oznamovatel:	David Gabko 755 01 Lhota u Vsetína, č.p. 150
Účel:	Zařízení je určeno k provádění sběru a úpravy (zpracování) vyřazených vozidel s ukončenou životností, resp. autovraků od podnikatelských subjektů, obcí i od občanů a k jejich zpracování, pro dočasné uložení dílů z rozebraných autovraků a jejich případný prodej a pro shromažďování vznikajících odpadů před jejich předáním k využití, resp. odstranění oprávněné firmě.

Kapacita (rozsah) záměru:	1300 t/rok
Výčet dotčených územně samosprávných celků:	Zlínský kraj Město Slavičín

2. Charakteristika záměru

Zařízení je určeno k provádění sběru a úpravy (zpracování) vyřazených vozidel s ukončenou životností, resp. autovraků od podnikatelských subjektů, obcí i od občanů a k jejich zpracování, pro dočasné uložení dílů z rozebraných autovraků a jejich případný prodej a pro shromažďování vznikajících odpadů před jejich předáním k využití, resp. odstranění oprávněné firmě.

Účelem zařízení je při využití běžně dostupných technologií využívaných při demontážích vozidel dosáhnout maximálního zhodnocení opětovně využitelných dílů a odpadů kovů obsažených v autovracích a jejich částech. K dosažení tohoto účelu mohou být demontované díly k opětovnému použití a zpracované odpady krátkodobě skladovány na vyhrazených místech.

K odborné demontáži autovraků je určena provozní budova firmy Gabko. Jedná se o samostatně stojící budovu na p.č. 1070/263 - jednopodlažní objekt. Součástí vybudovaného areálu jsou zpevněné plochy, přípojky, areálové rozvody a ostatní objekty nutné k fungování areálu.

3. Umístění záměru

Zařízení bude provozováno v novostavbě provozní budovy ve stávajícím areálu firmy Gabko. Areál se rozkládá po obou stranách páteřní komunikace, která byla dříve páteřní komunikací v celé průmyslové zóně.

Jedná se o zastavěné území v průmyslové části města Slavičín v části průmyslové zóny Divnice. Příjezd do areálu je po stávající účelové komunikaci z hlavní pozemní komunikace II/494.

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti 604 m jižně. Jedná se o bytový dům Divnice č.p. 89.

Záměrem nebude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF) ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Záměrem nejsou dotčeny chráněné části životního prostředí (např. významného krajinného prvku, územního systému ekologické stability krajiny, zvláště chráněných území, přírodních parků, evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí).

Nejbližším významným krajinným prvkem (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, je bezejmenný potok (levostranný přítok říčky Říka) ve vzdálenosti cca 25 m severně od hranice záměru.

Území se nenachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (v území nejsou překračovány imisní limity).

V zájmovém prostoru navrhovaného záměru nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Nejedná se o území zatěžované nad míru únosného zatížení.

4. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo, veřejné zdraví a životní prostředí

Vlivy na veřejné zdraví

Nejbližší obytná zástavba (chráněný prostor staveb ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví) se nachází ve vzdálenosti 604 m jižně. Jedná se o bytový dům Divnice č.p. 89.

Z hlediska kvality ovzduší se území nachází v oblasti, kde jsou plněny imisní limity.

Imisní příspěvek koncentrací škodlivin z provozu záměru (z provozu dopravy a manipulační techniky spojené se záměrem) bude vzhledem k četnosti dopravy a pojezdů manipulační techniky na nízké úrovni a nebude mít významnější podíl na celkovém imisním pozadí zájmového území.

V areálu společnosti jsou uplatňována opatření proti prašnosti.

Doprava vyvolaná provozem hodnoceného záměru nebude podél zástavby na navazujících komunikacích významným zdrojem hluku. Rovněž provoz stacionárních zdrojů hluku v rámci areálu záměru se vzhledem k velké vzdálenosti u nejbližší obytné zástavby neprojeví.

Realizace záměru nebude mít negativní sociální a ekonomické důsledky.

Nepříznivé vlivy na obyvatelstvo zprostředkovaně přes složky životního prostředí (voda, půda) se nepředpokládají.

Vlivy na ovzduší a klima

Uvedení posuzovaného zařízení do provozu nepředstavuje z hlediska vlivů na ovzduší významný vliv, navýšení četnosti dopravy nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Rovněž provoz manipulační techniky nebude významně přispívat ke znečištění ovzduší v lokalitě.

Provoz záměru není spojen s provozem stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

K omezení sekundární prašnosti je prováděn průběžný úklid venkovních zpevněných ploch.

Vliv provozu zařízení na imisní situaci v lokalitě není významný.

Záměr nemá významný vliv na rizika plynoucí z dosavadních i výhledových změn klimatu.

Zájmové území není zatíženo vyšším výskytem a četností klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof.

Vlivy na hlukovou situaci

Doprava vyvolaná provozem hodnoceného záměru nebude podél zástavby na navazujících komunikacích významným zdrojem hluku. Rovněž provoz stacionárních zdrojů hluku v rámci areálu záměru se vzhledem k velké vzdálenosti u nejbližší obytné zástavby neprojeví.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Obsluhu zařízení budou zajišťovat stávající pracovníci firmy Gabko, kteří mají hygienické zařízení v sousední budově nacházející se na pozemku přes místní komunikaci.

Je vybudována zabezpečená plocha 75 m² a instalován odlučovač lehkých kapalin GSOL-2/4P pro přivezené autovraky. Odvod z odlučovače lehkých kapalin je napojen na přípojku splaškové kanalizace s odvodem na ČOV Slavičín.

Dešťová voda ze střechy provozní budovy je odváděna do areálové dešťové kanalizace (ze střechy budovy 100 m²) se zaústěním do akumulární nádrže velikosti 2 m³ s regulovaným odtokem do šachty dešťové kanalizace veřejného řádu.

Voda ze stávající manipulační plochy vsakuje spárami v betonové ploše. Nebudou zde shromažďovány materiály a odpady s možným únikem ropných nebo jiných znečišťujících látek ohrožujících životní prostředí.

Nebezpečné odpady budou zabezpečeny jako látky závadné vodám dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění tak, aby nedošlo k ohrožení a znečištění povrchových a podzemních vod.

Pro provoz záměru bude vypracován havarijný plán, který bude předložen k odsouhlasení příslušnému správnímu orgánu (39 odst. 2 písm. a) vodního zákona).

Po uvedení zařízení do provozu se nepředpokládá, že dojde k vlivům na povrchové a podzemní vody.

Vlivy na půdu

Realizací záměru nebudou zabráněny pozemky spadající do zemědělského půdního fondu, rovněž nedojde k záboru půdy určené k plnění funkce lesa.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr vzhledem ke své povaze a umístění nebude mít vliv na biologickou rozmanitost. V okolí záměru se nenacházejí prvky soustavy Natura 2000, nevyskytují se zde ohrožené druhy fauny nebo flóry.

Provozem záměru rovněž nejsou a nebudou dotčeny prvky územních systémů ekologické stability.

Lokalita záměru leží ve IV. zóně CHKO Bílé Karpaty. Záměr nemá nepříznivý dopad na zájmy ochrany přírody a krajiny v CHKO.

Vlivy na krajinu

Z hlediska krajinného rázu provoz záměru nemá vliv na krajinný ráz území.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Při provozu záměru se nepředpokládá významný vliv na hmotný majetek.

Při provozu záměru nehrozí narušení archeologických nálezů, poškození ani ztráta geologických či paleontologických památek.

Rovněž nelze předpokládat vlivy na kulturní hodnoty nehmotné povahy (přetrvávající zvyky a kulturní tradice).

Záměr je navržen v území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek.

Z provedeného vyhodnocení je zřejmé, že z hlediska významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů je provoz záměru možný a neznámá významná ovlivnění hodnocených složek životního prostředí.

Pro větší názornost jsou k oznámení připojeny samostatné grafické, textové a mapové přílohy.

ZÁVĚR

Účelem zpracovaného oznámení podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění

záměru

„Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností – provozovna Slavičín – Divnice“

je posoudit reálně podložené pozitivní i negativní dopady a odhadnout předpokládané vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

Oznámení bylo zpracováno v souladu s přílohou č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Popis, zhodnocení a závěry plynoucí z působení jednotlivých vlivů na životní prostředí jsou podrobně uvedeny v jednotlivých kapitolách členěných podle výše uvedené přílohy č. 3.

Předložené oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, legislativních norem, prozkoumanosti základních složek životního prostředí a evidenci jiných zájmů na využívání území.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných podkladů o záměru, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí přijatelný a lze jej doporučit k realizaci.

Datum zpracování oznámení: 23.9.2026

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

RNDr. Zuzana Kadlecová
Stříbrná 549
760 01 Zlín
tel.: 606448182

Podpis zpracovatele oznámení:

RNDr. Zuzana KADLECOVÁ
HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
Stříbrná 549, tel.: 606 448 182
760 01 Zlín IČ: 46284125

RNDr. Zuzana Kadlecová

ČÁST H

PŘÍLOHY

1. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
2. Situace širších vztahů
3. Katastrální situační výkres, Koordinační situační výkres
4. Půdorys 1.NP
5. Řezy
6. Hydrogeologický průzkum